



L'entreprise Mériqot et FunéaDesign ont participé au salon du Funéraire Paris 2019 en partenariat avec le RIIF (Réseau Inter-massif Innovation Funéraire) - Chambre des Métiers de la Haute-Vienne. Ce partenariat leur a permis de faire connaître auprès des professionnels, de nouvelles solutions pour permettre aux familles d'avoir, sur la même concession, la possibilité d'inhumer



et de déposer des urnes sur le monument déjà existant ou pas. Ce concept permet ainsi de ne pas faire supporter la charge financière



d'une ouverture de caveaux aux familles. Celles-ci souhaitent généralement avoir un lieu personnel leur permettant de pouvoir fleurir, déposer des plaques librement, action limitée, voir impossible sur certains columbariums.



Dans le cadre de travaux de marbrerie en cimetière, dont notamment la pose de monuments funéraires, ou de columbariums, l'entreprise Mériqot s'est équipée d'un chariot-porteur radiocommandé électrique Hydro-system, d'une capacité maximale de 1,6 tonne.



Ici, pose d'un columbarium avec accès limité pour les véhicules. Si aujourd'hui l'activité des pompes funèbres est toujours majoritaire au sein de l'entreprise, Hubert et Nelly Mériqot estiment que la marbrerie funéraire devrait, à court terme, atteindre au même niveau.



Dans le cadre de cérémonies bien spécifiques, les pompes funèbres Mériqot organisent des convois hippomobiles. Elles possèdent un corbillard qu'elles ont utilisé à plusieurs reprises. "C'est toujours une opération très délicate car il n'est pas toujours facile de maîtriser les réactions du cheval..."



Afin de compléter et d'améliorer son parc de véhicules de cérémonie, l'entreprise de pompes funèbres Méricot a commandé récemment trois nouveaux corbillards chez Ducarme, partenaire du réseau Funéplus, dont un modèle Père Lachaise de type monocoque sur base plancher cabine Renault Trafic II privilégiant volume, confort et design pour l'après mise en bière. Deux autres véhicules d'aménagement Montmartre Mercedes Vito, doivent, courant du mois de mai, être aussi livrés.



Ducarme fournit douze Mercedes E-VITO pour FUNECAP Groupe

A l'occasion du salon Funéraire Paris 2019 le premier eVito a été livré par la société Ducarme, Groupe Gruau, à Funecap Groupe, l'un des leaders français des services funéraires. C'est le début d'une commande de douze modèles qui seront mis en service sur l'Île-de-France. Les deux premiers véhicules ont été réceptionnés en décembre et les 10 autres seront livrés sur les deux premiers trimestres 2020.

Il s'agit des premiers corbillards électriques en France. Dotés de trois ou cinq places, noirs ou gris, ces véhicules funéraires novateurs ont donc été réalisés par la société Ducarme basée à La Talaudière, non loin de Saint-Étienne (42). Ils ont été conçus et aménagés sur la base du fourgon eVito agrémenté de vitres arrières. Disposant d'une autonomie maximum de 150 kilomètres (100 au minimum), ces eVito funéraires sont particulièrement adaptés, dans le cadre des services aux familles, à des trajets courts, urbains ou péri-urbains, entre le funérarium, l'église et le cimetière, sans aucune pollution, ni nuisances olfactives ou sonores.

Durant le salon, le modèle exposé répondait aux critères de la ligne "Passy" : jantes alliage, peinture métallisée noire, trois places avant, deux à l'arrière, deux portes latérales et un hayon... l'une des nombreuses finitions du carrossier funéraire stéphanois. Il comportait également de nombreux accessoires en usage sur ce type de véhicule, tels que la sonorisation pour diffusion musicale ou l'utilisation d'un micro, ainsi qu'un support d'urne funéraire pour ne citer qu'eux. De même, très prochainement, Ducarme entend bien proposer les mêmes aménagements sur le eVito que ceux disponibles sur les fourgons thermiques : rehausse, caisson réfrigéré pour usage mixte (transport de corps et cérémonie), etc.

Luc Behra, directeur général opérations de Funecap Groupe précise : "ces eVito funéraires seront mis en service dans les agences de notre filiale Rebillon qui opèrent dans Paris intra-muros. Rebillon devient ainsi notre marque "écoresponsable" avec des corbillards Mercedes zéro émission. Nous allons étendre cette stratégie de vé-

hicules de cérémonie électriques à d'autres grandes villes comme Nice ou Lyon".

A propos du eVito

Disponible en fourgon comme en Tourer, le eVito développe une puissance de 116 ch (85 kW) et dispose d'une batterie de 41 kWh. Cela permet une autonomie de 150 à 184 km NEDC. Le temps de charge est d'environ 6 h de 0 à 100 % en courant alternatif AC) avec une Wallbox. Cet utilitaire moyen volume est disponible en deux empattements. La version longue (5,14 m) propose une charge utile maximale de 1 073 kg, égale à celle du Vito thermique. L'extra-longue mesure 5,37 m. pour une charge utile de 1 048 kg. Le PTAC du véhicule est de 3 200 kg.

